

Communiqué de presse

Kyocera participe à un projet-test de bus sans chauffeur

Sept sociétés testent les technologies de bus autonomes pour les transports publics

Kyoto/Paris, 14 janvier 2019. Kyocera a annoncé participer à un projet-test de bus sans chauffeur organisé par « Mobility Innovation Consortium », organisation faisant la promotion de la conduite autonome, dirigée par la East Japan Railway Company (JR East). D'autres sociétés vont également participer de ce projet test : Advanced Smart Mobility Co., Ltd., Aichi Steel Corporation, SoftBank Corp., Nippon Signal Co., Ltd. et NEC Corporation.

Ces tests, qui se dérouleront entre décembre 2018 et mars 2019, sont destinés à évaluer les technologies de conduite autonome pour les applications relevant des transports par bus, incluant un contrôle automatisé de la maintenance des voies de circulation, un contrôle de la vitesse, une aide au stationnement, et des tests de passages alternés sur les voies de bus à haut niveau de service de la JR East ou BHNS. Kyocera accompagnera l'installation et la maintenance d'unités de communication pour ces véhicules. Grâce à de multiples expériences de ce type, ces sociétés ont pour objectif d'identifier et de résoudre les problèmes technologiques freinant la commercialisation des bus autonomes. Ces tests sont organisés pour évaluer ces technologies, et aucun trajet de démonstration en public n'aura lieu durant cette phase.



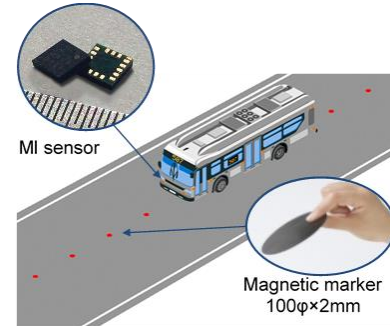
Un bus autonome expérimental

* Un chauffeur sera présent dans le bus autonome, afin de réagir en cas d'urgence durant le test de conduite autonome.

Les tests se dérouleront au moyen de bus autonomes spécialement modifiés, fournis par Advanced Smart Mobility. Les technologies évaluées sont les suivantes :

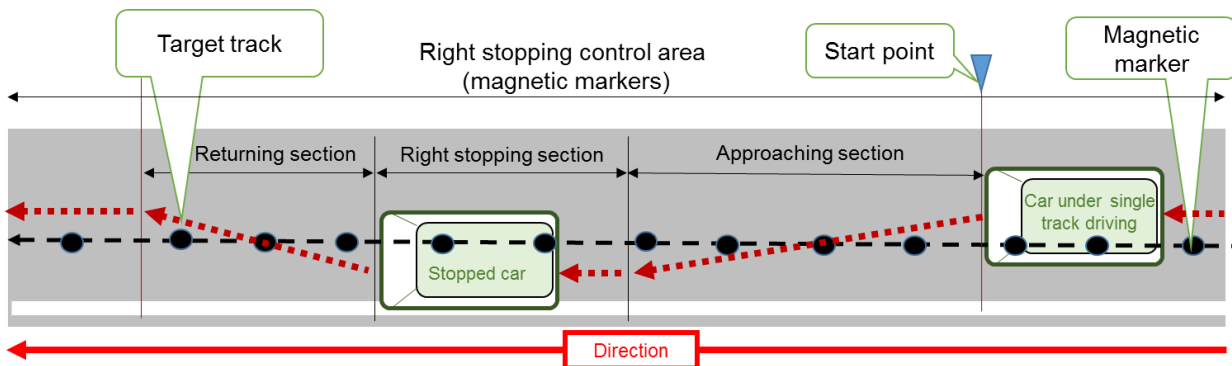
1. Maintenance des voies et contrôle de la vitesse

Les capteurs à magnéto-impédance (MI) haute sensibilité installés sur le bus lisent les informations des repères magnétiques placés sur les voies de BHNS afin d'identifier la position exacte du véhicule. Les tests vérifieront la souplesse et la fluidité des opérations concernant la maintenance autonome des voies de bus et les systèmes de contrôle de la vitesse. En contrôlant automatiquement les freins et l'accélérateur du véhicule, le test évalue le fonctionnement typique du véhicule, à une vitesse de 40km/h ou inférieure, et des arrêts aux emplacements prévus.



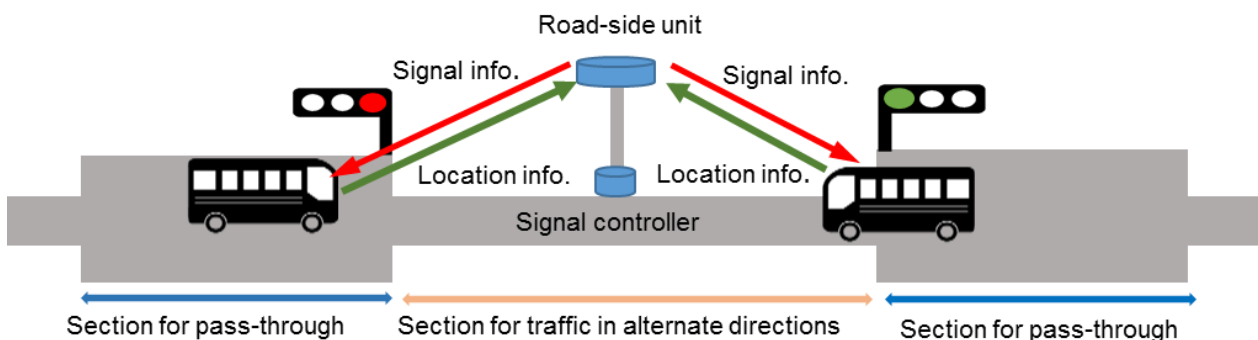
2. Un arrêt précis

Les tests de stop utilisent des repères magnétiques, qui communiquent des informations spatiales pour arrêter automatiquement le bus lorsqu'il arrive sur la plateforme de la station BHNS.



3. Capacité de « passage alterné » sur une route étroite

Grâce à une communication radio établie entre le bus et les systèmes de géolocalisation, ce test entend vérifier la capacité du bus à négocier le passage d'une voie BHNS juste assez large pour un véhicule, alors qu'un autre véhicule arrive de la direction opposée.



4. Autres expériences

En plus des expériences présentées ci-dessus, les sociétés effectueront des tests de géolocalisation en utilisant le GPS, afin de vérifier la navigation ainsi que les systèmes de mesure des distances de sécurité.

Période et lieu des événements

Lieu	Ofunato line près de la station BHNS (BRT) Takekoma (ville de Rikuzentakata, préfecture d'Iwate)
Période	12 décembre 2018 – 8 mars 2019

* La période inclut l'installation et le démontage des équipements.

* Les tests sont effectués sur des routes BHNS. Les chauffeurs utiliseront des voies publiques durant la période expérimentale.

Rôle de chaque société

East Japan Railway Company	<ul style="list-style-type: none"> • Responsable de l'ensemble du test • Maintenance des voies BHNS
Advanced Smart Mobility Co., Ltd.	<ul style="list-style-type: none"> • Leader des expériences collaboratives • Responsable des véhicules automatiques et des systèmes de contrôle des véhicules
Aichi Steel Corporation	<ul style="list-style-type: none"> • Responsable de l'approvisionnement en repères magnétiques, et de leur placement • Obligations liées à la maintenance et au contrôle des éléments magnétiques • Système de repères
Kyocera Corporation	<ul style="list-style-type: none"> • Responsable de la communication véhicule • Installation des unités sur les bas-côtés (LTE, ITS) • Entretien de la communication véhicule
SoftBank Corp.	<ul style="list-style-type: none"> • Responsable des terminaux Multi-GNSS • Installation des terminaux Multi-GNSS • Positionnement du satellite quasi zénithal
Nippon Signal Co., Ltd.	<ul style="list-style-type: none"> • Responsable de l'installation du dispositif de signalisation • Installation des feux de signalisation et de l'équipement du contrôle de la signalisation • Gestion et contrôle de la signalisation
NEC Corporation	<ul style="list-style-type: none"> • Responsable de la création de la piste cible • Contrôle du système de repérage magnétique



Pour plus d'informations sur Kyocera: www.kyocera.fr

À propos de Kyocera

L'entreprise Kyocera, dont le siège social est situé à Kyoto, figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de composants en céramique fine pour l'industrie technologique. Les domaines d'activité stratégiquement important du groupe Kyocera composé de 264 filiales au 31 mars 2018 créent des technologies d'information et de communication, des produits pour améliorer la qualité de vie ainsi que des produits écologiques. Le groupe technologique est l'un des plus anciens fabricants mondiaux de systèmes à énergie solaire avec plus de 40 ans d'expérience dans le domaine. En 2017, Kyocera obtient la 522e place du classement « Global 2000 », Liste du magazine Forbes, qui contient les plus grosses entreprises cotées en bourse du monde.

Avec plus de 75 000 employés, Kyocera a généré un chiffre d'affaires net annuel supérieur à 12 milliards d'euros lors de l'exercice financier 2017/2018. En Europe, l'entreprise distribue entre autres des imprimantes et copieurs numériques, des composants microélectroniques et des produits en céramique fine. Kyocera est représentée en France par deux sociétés indépendantes : Kyocera Fineceramics SAS à Rungis et Kyocera Document Solutions France SA à Gif-sur-Yvette.

L'entreprise est également engagée sur le plan culturel : La fondation Inamori, du nom de son créateur, décerne le prix de Kyoto, connu comme l'une des distinctions les plus dotées dans le monde entier, aux artistes et scientifiques pour récompenser l'ensemble de leur œuvre, correspondant à l'heure actuelle à environ 764 000 euros.

Coordonnées de contact:

Kyocera Fineceramics SAS
Olivier Morel
Parc Tertiaire Icade
21 rue de Villeneuve
94150 Rungis, France
Tel.: +33 (0) 1 41 73 73 38
Fax: +33 (0) 1 41 73 73 59
olivier.morel@kyocera.de
www.kyocera.fr